

Městský úřad Tábor  
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX024OLPM

Spis.značka	S-META 33740/2025/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 34990/2025/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	10.6.2025

EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 30.5.2025 podala

**EUROVIA CZ a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 28.5.2025 pod č.j. KRPC-67315-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/124, silnici č. II/137, silnici č. III/12416, silnici č. III/12417, silnici č. III/12415, na veřejně přístupné účelové komunikaci okolo areálu Dubina, která je ve vlastnictví společnosti Agrospol Mladá Vožice a.s. v Mladé Vožici**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření z důvodu opravy a rekonstrukce komunikace mezi obcí Smilovy Hory a Stojslavice.

Doba trvání: od **30.6.2025** do **31.12.2025**

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
- Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Milan Breda, tel.: 723 744 409.

**Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 30.5.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/124, silnici č. II/137, silnici č. III/12416, silnici č. III/12417, silnici č. III/12415, na veřejně přístupné účelové komunikaci okolo areálu Dubina, která je ve vlastnictví společnosti Agrospol Mladá Vožice a.s. v Mladé Vožici z důvodu opravy a rekonstrukce komunikace mezi obcí Smilovy Hory a Stojslavice.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 28.5.2025 pod č.j. KRPC-67315-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 30.5.2025, č.j. SUS JcK 11070/2025, souhlas Města Mladá Vožice ze dne 3.6.2025, souhlas Agrospol Mladá Vožice a.s., souhlas obce Smilovy Hory ze dne 2.6.2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace III/12417 z důvodu rekonstrukce a opravy komunikace mezi obcí Smilovy Hory a Stojslavice a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, a to na silnici č. II/124, silnici č. II/137, silnici č. III/12416, silnici č. III/12417 a silnici č. III/12415, na veřejně přístupné účelové komunikaci okolo areálu Dubina, která je ve vlastnictví společnosti Agrospol Mladá Vožice a.s. v Mladé Vožici, která spočívá v umístění přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle schváleného dopravně inženýrského opatření. Důvodem této úpravy je provádění stavebních prací spočívajících v opravě a rekonstrukci vozovky na úseku mezi obcí Smilovy Hory a Stojslavice. Přechodná úprava provozu je nezbytná z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrany zdraví a života osob pohybujících se v prostoru stavenišť. V rámci této přechodné úpravy provozu je stanovena objízdná trasa, která bude vedena obousměrně po silnicích II. a III. třídy v následujícím směru: Mladá Vožice – Běleč – Vilice – Daměnice – Načeradec – Jizbice – Řísnice, a to po dobu trvání úplné uzavírky silnice č. III/12417 v daném úseku. Součástí opatření je rovněž vedení objízdné trasy v rámci intravilánu města Mladá Vožice, kde bude po dobu uzavírky ulice Jana Jeníka z Bratřic provoz převeden po účelové komunikaci přes lokalitu Dubina. Navržené dopravní značení zajistí informování řidičů o změnách v organizaci provozu, především o omezení průjezdnosti, případných objízdných trasách a o bezpečném vedení provozu v blízkosti stavenišť. Realizace přechodné úpravy provozu přispěje k minimalizaci rizika vzniku dopravních nehod a ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu v daném úseku po dobu stavebních prací. Přechodná úprava provozu bude po celou dobu realizace stavebních prací průběžně kontrolována a udržována v řádném stavu tak, aby plnila svůj účel a odpovídala aktuálním podmínkám na stavbě. Po ukončení stavebních prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha:** situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)  
EUROVIA CZ a.s., IDDS: bjpdzta

Dotčené orgány: (datovou schránkou)  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)  
Agrospol Mladá Vožice a.s., IDDS: acju86z  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Mladá Vožice, IDDS: kpxbcqh **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Běleč, IDDS: 7wjajvb **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Vilice, IDDS: we7ajs7 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Smilovy Hory, IDDS: fasanht **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde