

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01QS3XP

| | | |
|------------------------|-----------------------------|-----------|
| Spis.značka | S-META 37006/2022/ONov | Tábor |
| Číslo jednací | METAB 37706/2022/OD/ONov | |
| Oprávněná úřední osoba | Oldřich Novák / 381 486 286 | 17.6.2022 |

ZNAKON, a.s., Sousedovice 44, 386 01 Strakonice 1

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 13.6.2022 podal

ZNAKON, a.s., IČO 26018055, Sousedovice 44, 386 01 Strakonice 1

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 8.6.2022 pod č.j. KRPC-160-1088/ČJ-2022-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/124 staničení km 16.462 - km 17.500, silnici č. II/137 staničení km 12.000 - km 14.600, veřejně přístupné účelové komunikaci propojující silnice II/124 a II/137, místní komunikace v ulicích Suchdolci, Obránců míru, Souhradí, Milady Jungmanové, Aloise Mareše a náměstí Obětí nacismu v Mladé Vožici**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení IP 22 "Změna organizace dopravy", IP 10a "Slepá pozemní komunikace", IP 10b "Návěst před slepou pozemní komunikací", IS 11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděky", IS 11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděky", E 3b "Vzdálenost" a IS 11a "Návěst před objížděkou", B 1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" + Z 2 "Zábrana pro označení uzavírky" + E 13 "Text nebo symbol - Mimo vozidel stavby", A15 "Práce na silnici", B 20a "Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod., 50 km/hod. a 70 km/hod.", B 24a "Zákaz odbočování vpravo", B 24b "Zákaz odbočování vlevo", A 7a "Nerovnost vozovky", P 7 "Přednost protijedoucích vozidel", P 8 "Přednost před protijedoucími vozidly" a B 21a "Zákaz předjíždění", B 28 „Zákaz zastavení + E 13 "Text nebo symbol – Datum a Mimo BUS" a dopravních zařízení Z4a "Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo", Z4b "Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo", z důvodu vytvoření pracovního prostoru při opravě vodovodu a kanalizace v ulici Táborská v Mladé Vožici.

Doba trvání: od **13.7.2022** do **18.12.2022**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro

- označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
 4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
 5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objížděče nabyde právní moci a vykonatelnosti.
 6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jaroslav Novák, tel.: 602 145 235.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 13.6.2022 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/124 staničení km 16.462 - km 17.500, silnici č. II/137 staničení km 12.000 - km 14.600, veřejně přístupné účelové komunikaci propojující silnice II/124 a II/137, místní komunikace v ulicích Suchdolci, Obránců míru, Souhradí, Milady Jungmanové, Aloise Mareše v Mladé Vožici z důvodu vytvoření pracovního prostoru při opravě vodovodu a kanalizace v ulici Tábořská v Mladé Vožici

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dílčí „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 8.6.2022 pod č.j. KRPC-160-1088/ČJ-2022-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Policie České republiky ze dne 8.6.2022 pod č.j. KRPC-160-1088/ČJ-2022-020806, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 8.6.2022 zn.: SUSJcK 11871/2022, vyjádření Města Mladá Vožice ze dne 13.6.2022, vyjádření Městského úřadu Mladá Vožice ze dne 16.6.2022 a vyjádření společnosti Agrospol Mladá Vožice a.s. ze dne 13.6.2022. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objížděné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděčky obsahuje „stanovení trasy objížděčky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděče s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděčky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objížděné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděčky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objížděné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (doporučeně do vlastních rukou na doručenkou, datovou schránkou)
ZNAKON, a.s., IDDS: ky8vmcx

Dotčené orgány: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Město Mladá Vožice, IDDS: kpxbcqh
Agrospol Mladá Vožice a.s., IDDS: acju86z

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.
Městský úřad Mladá Vožice, Stavební úřad, IDDS: kpxbcqh se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde