

# **Obecně závazná vyhláška č. 1/1999 – Zimní údržba místních komunikací**

Město Mladá Vožice

**Vyhláška č. 1/99**

**Zimní údržba místních komunikací**

Rada města Mladá Vožice schválila dne 10.11.1999 podle ustanovení § 16, odst. 2 a 4, § 24 a § 45, odst. 1 zákona č. 367/90 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů a na základě ustanovení § 27. odst. 6 a 7 zákona č. 13/97 sb., o pozemních komunikacích tuto obecně závaznou vyhlášku.

Čl.1

Předmět úpravy

1. Tato vyhláška vymezuje v souladu s ustanovím § 27, odst.6 zákona č.13/97 Sb., o pozemních komunikacích úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2. Tato vyhláška stanoví v souladu s § 27, odst.7 zákona č.13/97 Sb. rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostními situacemi a jejich důsledky.

Čl.2

Vymezení některých pojmů.

Místní komunikace je sjízdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti místní komunikace pro účely této vyhlášky se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

V zastavěném území města jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickém stavu a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

### Čl.3

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na chodnicích, které přiléhají k sousední nemovitosti a hraničí se silnicí nebo místní komunikací.

1. Zmírnění závady ve schůdnosti, která vznikla v nočních hodinách provedou vlastníci sousedních nemovitostí de 7,00 hodin ráno.
2. Zmírnění závady ve schůdnosti, která vznikla v průběhu dne provedou vlastníci sousedních nemovitostí bez z b y t e č n é h o odkladu.
3. Zmírňování závad ve schůdnosti na dopravně důležitých chodnicích se provádí v celé jejich délce a šířce. Seznam dopravně důležitých chodníků je uveden v plánu zimní údržby místních komunikací. Na ostatních

chodnicích se závady ve schůdnosti zmírňují minimálně v šířce 1,5 metru.

4. Závady ve schůdnosti na chodnicích se zmírňují, pokud vznikly znečištěním náledím nebo sněhem, odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacím materiálem. Jako zdrsňovací materiál se smí používat pouze písek nebo štěrk. Tento materiál bude k dispozici na skládce MěÚ. Je zakázáno používat k posypu jiný materiál (např. popel, škváru a pod.).
5. Sníh se shrnuje na okraj chodníků, přičemž nesmí být ztížena jeho eventuelní nakládka přihrnutím ke stromům, sloupům apod., nesmí být zneprístupněny poklopy sloužící jako přístupy k sítím (zařízením) pod povrchem chodníku.
6. Sněhem nesmí být zahrnuty přístupy k přechodům pro chodce na jízdnicích komunikací, k nástupištím hromadné osobní dopravy, vjezdy do objektů.

#### Čl.4

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na ostatních chodnicích, na místních komunikacích IV.třídy na průjezdních úsecích silnic.

Rozsah a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na těchto komunikacích je uveden v plánu zimní údržby místních komunikací, který schválila rada města.

Tento plán je přílohou k této vyhlášce.

Pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na průjezdních úsecích silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic v Táboře, na těchto průjezdních úsecích se zajišťuje pouze zmírňování závad ve sjízdnosti. Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí pouze na těchto přechodech průjezdních úseků silnic : Husovo nám., Žižkovo nám., Trčkova ul., J.J.z Bratřic.

#### Čl.5

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Sjízdnost a schůdnost se nezajišťuje na těchto místních komunikacích : schody u zámku a kostela , ul.Onešova a Purkrabská.

Označení těchto komunikací se provede způsobem ve městě obvyklým, t.j. umístění výstražné tabule.

#### Čl.6

Zimním obdobím se rozumí období od 1. listopadu do 31. března.

#### Čl.7

##### Sankce

Kontrolu plnění této vyhlášky provádějí pověřeni pracovníci MěÚ a porušení ustanovení této vyhlášky bude posuzováno jako přestupek a to podle § 42 zákona č.13/97 Sb. vůči právnickým osobám a podle zákona č.200/90 Sb. vůči fyzickým osobám.

#### Čl.8

Tato obecně závazná vyhláška nabývá platnosti a účinnosti z důvodu naléhavého obecního zájmu dnem vyhlášení, to je první den jejího vyvěšení na úřední desce, t.j. 10. listopadu 1999.

Příloha k vyhlášce:

### **Plán zimní údržby místních komunikací města Mladá Vožice**

#### **1) Úvod**

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby

zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem města na straně druhé.

## **2) Základní pojmy**

**Obecně závaznými předpisy** se rozumí

- a) zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích
- b) vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) vyhláška rady města Mladá Vožice č. 1/99, o zimní údržbě místních komunikací

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Vlastníkem místních komunikací** je obec.

**Správce místních komunikací** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem vlastnických práv.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec za svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

**Vlastník nemovitosti**, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### **3) Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**

#### **1. a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

## **1. b) Základní povinnosti správce místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

## **1. c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypana posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

## **4) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

- 1. a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat**

podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1,5 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

1. **b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály.** Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutnělé vrstvy sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět pouze na místních komunikacích využívaných autobusovou dopravou, zásobováním, výjezdem požárních vozidel a vozidel policie na příjezdech ke školám a na největších kopcích.

99. **c) Údržba chodníků.** Povinnostmi vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnímu úseku silnice nebo k místní komunikaci pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnicích jsou stanoveny ve vyhlášce města č. 1/99.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1,5 m.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech:

- \* Husovo náměstí – autobusové nádraží
- \* Žižkovo náměstí – u radnice



\* Trčková ulice – u zrcadel

\* ulice J.J. z Bratřic – u Růžku

Na ostatních částech průjezdních úseků silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je správa a údržba silnic. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

- 1. d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp** se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

## **5) Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

- 1. a) Při odstraňování sněhu** v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků v čase od 5,00 do 23,00 hodin do 120 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23,00 do 5,00 s výjezdem nejpozději v 5,00 hodin.
- 2. b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti** v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků v čase od 5,00 do 23,00 hodin do 120 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti, v době od 23,00 do 5,00 s výjezdem nejpozději v 5,00 hodin.

## **6) Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí tras dle důležitosti)**

**trasa a) místní komunikace využívané autobusovou dopravou, zásobováním, výjezdem požárních vozidel a vozidel policie v pořadí \* Husovo náměstí \* Žižkovo náměstí \* Obětí nacismu \* Židovská \* Plaňková \* A. Mareše \* Souhradí \* Obránců míru**

**trasa b) příjezdy ke školám v pořadí \* Milady Jungmanové \* Mincovní \* Sedláčkova \* Morávkovo náměstí \* Majora Boháče \* Poplužní**

**trasa c) největší kopce v pořadí \* Nad pilou \* Ronovská \* Purkrecht \* 17. listopadu \* Josefa Bricha**

**trasa d) ostatní vnitřní ulice v pořadí \* Četaře Duška \* V Suchdolci \* 28. října \* Oty Bubeníčka \* Janovská \* Matěje z Janova \* Zahradní \* Lipová \* Doudlebská \* U hřiště \* Krátká \* Spytihněvova \* Pod baštou**

**trasa e) ostatní vnější ulice v pořadí \* Voračického předměstí \* U brodu \* Cihelna \* K lomů \* Pod hradem \* Pavlov**

**trasa f) Blanice v pořadí \* komunikace Blanice – Krchova Lomná \* Blanice – Bendovo Zahoří \* Blanice**

**trasa g) Stará Vožice v pořadí \* Stará Vožice – Výlevy \* Stará Vožice**

**trasa h) Janov v pořadí \* Janov – Dolní Kouty – Horní Kouty – Bostov \* Horní Kouty \* Dolní Kouty \* Janov**

**trasa i) Radvanov v pořadí \* Radvanov \* Ústějov**

**trasa j) Noskov v pořadí \* Noskov \* Chocov**

## **7) Seznam dopravně důležitých chodníků**

\* chodníky na Žižkově náměstí \* chodníky na Husově náměstí \* chodníky v ulici E.K.Rosola \* chodníky v Tábořské ulici \* chodníky v ulici J.J. z Bratřic \* chodníky ve Vanišově ulici

## **8) Prvotní evidence o provádění zimní údržby místních komunikací**

Každý mechanizační prostředek vede samostatně sešit zimní údržby kde se uvádí:

- \* typ mechanizačního prostředku a SPZ
- \* typ připojeného zařízení
- \* datum
- \* čas (v hodinách a minutách) zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, nebo čas zjištění, že na se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- \* důvod výjezdu
- \* čas výjezdu
- \* označení udržované trasy, čas zahájení a čas dokončení prováděných prací na uvedené trase
- \* jiné záznamy mající vliv na postup provádění zimní údržby s uvedením času (například oprava mechanizačního prostředku, pomoc při autohavárii, apod.)

Po ukončení zimního období se tyto sešity archivují u vlastníka místních komunikací po dobu 3 let.

## **9) Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby místních komunikací na zimní období 1999-2000 byl schválen radou města Mladá Vožice dne 10.11.1999 usnesením č. 75/99. Oznámení o schválení tohoto plánu bylo vyvěšeno na úřední desce města dne 11.11.1999 na dobu 15ti dnů s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na Městském úřadě v Mladé Vožici.

V Mladé Vožici dne 11.11.1999